

Försvarmaktens föreskrifter om militär trafik;

beslutade den 19 mars 2021.

Försvarmakten föreskriver med stöd av 1 kap. 6 §, 2 kap. 7 och 9 §§, 3 kap. 1 och 3 §§, 4 kap. 1 och 4 §§, 5 kap. 1, 4, 6–8 §§, 6 kap. 3 §, 7 kap. 3 § och 8 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) och efter att ha hört Naturvårdsverket och Transportstyrelsen följande.

1 kap. Allmänna bestämmelser

1 § Denna författning gäller för Försvarmakten, Försvarets materielverk och Försvarets radioanstalt.

2 § I denna författning finns bestämmelser om

- 1) trafik på väg och i terräng vid militär övning (2 kap.),
- 2) förordnande av personal att utföra vissa uppgifter inom trafikområdet (3 kap.),
- 3) behörighet att föra tjänstefordon (4 kap.),
- 4) utbildning av fordonsförare (5 kap.),
- 5) trafikvärdighet (6 kap.),
- 6) fordons beskaffenhet och utrustning vid registreringsbesiktning av fordon tillverkade för särskilda militära ändamål (7 kap.),
- 7) registrering av fordon i det militära fordonsregistret (8 kap.),

- 8) periodiskt återkommande kontrollbesiktning av fordon (9 kap.) och
- 9) undantag (10 kap.)

3 § I denna författning används följande beteckningar med den betydelse som anges nedan. Andra beteckningar som används i författningen har samma innebörd som i körkortslagen (1998:488), fordonslagen (2002:574), lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, trafikförordningen (1998:1276), vägmärkesförordningen (2007:90), körkortsförordningen (1998:980), förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonsförordningen (2009:211) samt i militärtrafikförordningen (2009:212).

Begrepp**Betydelse**

Fordon tillverkat för särskilda militära ändamål

Ett fordon som från början är tillverkat för särskilda militära ändamål eller ett civilt fordon som har modifierats till ett fordon för särskilda militära ändamål på ett sådant sätt att den civila användningen inte längre är möjlig.

Förbindelse

En bro eller en färja som används vid fordonstrafik.

Military Load Classification

Ett system för klassning av belastningskrav på militära motorredskap, fordon, fordonskombinationer och bärighetskrav på förbindelser. Systemet benämns Military Load Classification (MLC) inom NATO-systemet och används i Sverige för anvisningar till svenska och utländska förband.

<i>Militär trafik</i>	Förande av tjänstefordon brukade av Försvarmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt
<i>Tjänstefordon</i>	Ett fordon som är registrerat i det militära eller civila fordonsregistret och som brukas av Försvarmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt.

2 kap. Trafik på väg och i terräng vid militär övning

1 § Endast personal som har genomgått Försvarmaktens utbildning och med godkänt resultat har avlagt prov får tillämpa undantagen i 2 kap. 7 och 9 §§ militärtrafikförordningen (2009:212).

2 § Militära trafikankvisningsmärken delas in i kategorierna

1. militära vägmärken som ger anvisning till förare av tjänstefordon,
2. militära igenkänningsmärken, och
3. belastningsmärken.

Av vägmärkesförordningen (2007:90) följer att militära trafikankvisningsmärken inte utgör vägmärken.

3 § Militära trafikankvisningsmärken ska utformas och ha den innebörd som framgår av bilaga 1.

3 kap. Förordnande av personal att utföra vissa uppgifter inom trafikområdet

1 § Endast personal som med godkänt resultat har genomgått Försvarmaktens utbildning får förordnas till militär besiktningsman i enlighet med 8 kap. 1 § 3 militärtrafikförordningen (2009:212).

Ett förordnande enligt första stycket ska ge behörighet som militär besiktningsingenjör eller militär besiktningstekniker.

Endast den som har behörighet som militär besiktningsingenjör får utföra en registrerings-, lämplighets- eller mopedbesiktning. Försvarmakten bestämmer i övrigt om behörigheter för militära besiktningsingenjörer och besiktningstekniker.

2 § Endast personal som med godkänt resultat har genomgått Försvarmaktens utbildning får förordnas enligt 8 kap. 1 § 1–2 och 4 stycket militärtrafikförordningen (2009:212).

4 kap. Behörighet att föra tjänstefordon

1 § Av 6 kap. 1 § militärtrafikförordningen (2009:212) följer att vissa slag av tjänstefordon får, trots bestämmelserna i körkortslagen (1998:488) och körkortsförordningen (1998:980) om behörighet att föra sådana fordon, föras av den som har körkort med behörigheten B och militärt förarbevis för fordonsslaget. Följande personal tillhörande Försvarmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt får föra sådana slag av tjänstefordon utan att ha militärt förarbevis:

- 1) militär besiktningsingenjör med behörighet för aktuell registreringsbesiktning vid provkörning eller rangering,
- 2) militär besiktningstekniker, personal tillhörande Försvarmaktens verkstäder samt tekniker och mekaniker vid rangering, kontrollbesiktning, grundtillsyn, provkörning och reparation, och
- 3) den som arbetar på uppdrag av Försvarmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt under en tidsbegränsad period.

Första stycket gäller under förutsättning att föraren har den kompetens som krävs för att trafiksäkert kunna framföra fordonet.

2 § Bestämmelserna i 6 kap. 1-2 §§ militärtrafikförordningen (2009:212) får tillämpas under förutsättning att

- 1) Försvarsmakten har fastställt säkerhetsbestämmelser och instruktioner om utformning, utfärdande och användning av militära förarbevis, och
- 2) funktionsansvarig skola har fastställt regler om utbildning och prov för militära förarbevis, utöver det som följer av denna författning.

5 kap. Utbildning av fordonsförare

1 § Endast personal som genomgått Försvarsmaktens utbildning och med godkänt resultat har avlagt prov får tillämpa 7 kap. 1 § militärtrafikförordningen (2009:212) vid utbildning för militärt förarbevis.

6 kap. Trafikvärdighet

1 § Chefen för den organisatoriska enhet inom vilken ett tjänstefordon brukas ansvarar för att fordonet är tillförlitligt från trafiksäkerhetssynpunkt och i övrigt är lämpligt för trafik (trafikvärdigt).

7 kap. Fordons beskaffenhet och utrustning vid registreringsbesiktning av fordon tillverkade för särskilda militära ändamål

1 § Fordon som är tillverkade för särskilda militära ändamål ska registreringsbesiktigas.

2 § En registreringsbesiktning enligt 1 § ska innefatta en kontroll att fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning enligt tillämpliga bestämmelser i fordonsförordningen (2009:211) och föreskrifter som meddelats med stöd av samma förordning.

Om fordonets konstruktion gör att vissa krav inte går att uppfylla får en militär besiktningsingenjör vid registreringsbesiktningen besluta om avsteg från kraven i första stycket.

8 kap. Registrering av fordon i det militära fordonsregistret

Registreringsbevis

1 § Ett registreringsbevis ska utöver tekniska uppgifter om fordonet innehålla uppgifter om fordonets registreringsnummer, förrådsbeteckning och förrådsbenämning.

Militär registreringsskylt

2 § En militär registreringsskylt ska ha den utformning som framgår av bilaga 2.

3 § Militära registreringsskyltar ska tillhandahållas av den militära besiktningsingenjören vid den första registreringsbesiktningen.

Enligt 5 kap. 6 § militärtrafikförordningen (2009:212) får om det finns särskilda skäl registreringsnumret markeras direkt på fordonet i stället för med registreringsskylt. Sådan markering får till exempel göras genom att registreringsnumret målas direkt på fordonet.

4 § Om ett fordon som är registrerat i det militära fordonsregistret inte längre ska brukas av Försvarmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt ska

- 1) anmälan om avregistrering skickas till det militära fordonsregistret, och
- 2) registreringsskyltarna förstöras.

Kronskylt

5 § Av 3 kap. 3 § militärtrafikförordningen (2009:212) framgår att ett fordon som är upptaget i vägtrafikregistret och som är avställt ska, när det brukas av Försvarsmakten enligt 10 § lagen (2019:370) om fordons registrering och användning, vara försett med en kronskylt. En kronskylt ska ha den utformning som framgår av bilaga 3.

6 § Innan ett fordon förses med kronskylt ska det kontrolleras att fordonet är trafikvärdigt.

Anteckning av vissa fordon som utryckningsfordon i det militära fordonsregistret

7 § Annat fordon än som avses i 5 kap. 8 § första stycket militärtrafikförordningen (2009:212) får antecknas som ett militärt utryckningsfordon i det militära fordonsregistret om det är en personbil eller en motorcykel utrustad med sådan larmanordning som är avsedd för utryckningsfordon.

8 § Försvarsmaktens produktionschef avgör om det finns behov av att anteckna ett fordon som avses i 7 § i det militära fordonsregistret. Om det finns ett sådant behov ska produktionschefen hemställa att ett fordon ska antecknas i det militära fordonsregistret som ett militärt utryckningsfordon.

9 § Chefen för säkerhetsinspektionen beslutar om anteckning av militära utryckningsfordon i det militära fordonsregistret.

Ett sådant beslut får fattas om fordonet bedöms lämpligt ur trafiksäkerhets-synpunkt.

En anteckning får inte göras förrän fordonet har godkänts vid registreringsbesiktning.

9 kap Periodiskt återkommande kontrollbesiktning av fordon

Tidpunkt för periodiskt återkommande kontrollbesiktning

1 § Fordon som är registrerade i det militära fordonsregistret och som inte är tillverkade för särskilda militära ändamål ska kontrollbesiktigas senast tolv månader efter den månad fordonet första gången togs i bruk. Därefter ska fordonet kontrollbesiktigas årligen under den inställelseperiod som framgår av följande uppställning.

Sista siffran i registreringsnumret	Inställelseperiod
1	november–februari
2	december–mars
3	januari –maj
4	februari–juni
5	maj–september
6	juni–oktober
7	juli–november
8	augusti–december
9	september–januari
0	oktober–februari

För motorcyklar, terrängmotorfordon, motorredskap klass II och släpfordon ska i stället 2 § tillämpas.

2 § Fordon som är registrerade i det militära fordonsregistret och som är tillverkade för särskilda militära ändamål ska kontrollbesiktigas senast tolv månader efter att fordonet första gången togs i bruk. Därefter ska fordonet besiktigas senast fjorton månader efter den föregående besiktningen.

3 § Försvarsmaktens insatschef får besluta att ett fordon som används utomlands i en internationell militär insats får kontrollbesiktigas vid en annan

tidpunkt än den som följer av 1 eller 2 §. Om det finns särskilda skäl får insatschefen även i andra fall fatta ett sådant beslut.

Ett beslut enligt första stycket får inte innebära att fordonet kontrollbesiktigas senare än fjorton månader efter föregående kontrollbesiktning.

4 § Om ett fordon inte kontrollbesiktigas inom föreskriven tid inträder körförbud för fordonet.

5 § Om det saknas uppgift om när ett fordon togs i bruk första gången ska fordonet anses ha tagits i bruk den dag fordonet godkändes vid registreringsbesiktning.

Villkor för godkännande vid periodiskt återkommande kontrollbesiktning

6 § Kontrollbesiktning av ett fordon som inte är tillverkat för särskilda militära ändamål ska utföras på det sätt som följer av fordonsförordningen (2009:211) och föreskrifter som beslutats med stöd av den förordningen.

7 § Kontrollbesiktning av ett fordon som är tillverkat för särskilda militära ändamål (trafiksäkerhetskontroll) ska i den utsträckning det är möjligt med hänsyn till fordonets konstruktion utföras på det sätt som följer av fordonsförordningen (2009:211) och föreskrifter som beslutats med stöd av den förordningen. Besiktningen ska i övrigt utföras i enlighet med Försvarmaktens närmare bestämmelser.

Dokumentation

8 § Resultatet av en kontrollbesiktning ska dokumenteras. Av dokumentationen ska framgå om fordonet har godkänts eller underkänts.

Dokumentationen ska upprättas i två exemplar, varav ett ska finnas tillgängligt hos den som har utfört kontrollbesiktningen eller kontrollen. Det andra exemplaret är avsett för fordonets dokumentation.

När en kontrollbesiktning utförts av ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) ska den dokumentation som överlämnas vid kontrollbesiktningen hanteras enligt andra stycket.

10 kap. Undantag

1 § Försvarsmakten får medge undantag från föreskrifterna i denna författning.

Överbefälhavaren, eller den han eller hon bestämmer, fattar beslut i ärenden om undantag.

-
1. Denna författning träder i kraft den 1 april 2021.
 2. Genom författningen upphävs Försvarsmaktens föreskrifter om kontrollbesiktning av fordon (FFS 2013:2) och Försvarsmaktens



föreskrifter om anteckning av vissa fordon som utryckningsfordon
(FFS 2020:2).

Micael Bydén



Kerstin Bynander


Militära vägmärken som ger anvisning till förare av tjänstefordon

Militära varningsmärken ska utföras på gul botten i måtten 450x400 millimeter. Militära varningsmärken ska i övrigt utformas och ha den innebörd som framgår av tabellen nedan.





Militärt varningsmärke	Benämning	Innebörd	Anm.
	Annan fara	Enligt vägmärkesförordningen (2007:90).	
	Exempel på en tilläggstavla till märket "Annan fara"	Förtydligande av annan fara.	


Militära förbuds- och påbudsmärken ska utföras på gul botten i måtten 450x400 millimeter. Militära förbuds- och påbudsmärken ska i övrigt utformas och ha den innebörd som framgår av tabellen nedan.


Militärt förbuds och påbudsmärke	Benämning	Innebörd	Anm.
	Fordonstrafik förbjuden	Enligt vägmärkesförordningen (2007:90).	
	Förbud mot infart med fordon	Enligt vägmärkesförordningen (2007:90).	

	Reglerad dubbeltrafik	Militära tjänstefordon blir lotsade eller får åka på order av ordonnans eller trafikpost.	
---	-----------------------	---	--

Militära upplysningsmärken ska utföras på gul botten i måtten 450x400 millimeter förutom körriktningspil som ska utföras på vit reflekterande botten i måtten 450x400 millimeter. Militära upplysningsmärken ska i övrigt utformas och ha den innebörd som framgår av tabellen nedan.




Militärt upplysningsmärke	Benämning	Innebörd	Anm.
	Trafikregleringsplats	Plats som är bemannad där anvisningar och upplysningar om framkomligheten inom området finns.	
	Körriktningspil	Marschvägens nya riktning.	
	Orienteringsstavla	Marschriktning i nästa korsning.	
	Vägavbrott	Förbifartsväg finns och är uppmärkt.	




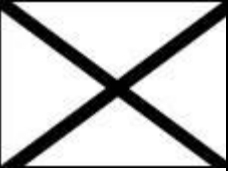
	Upp-samlings-plats	Plats som är bemannad och utrustad med drivmedel, sjukvård, reparationsorgan m.m.	
	Nummerskylt	Skylt som upplyser om vägnummer m.m.	
	Sambandsplats	Plats som är bemannad med personal och sambandsmedel. Enskilt tjänstefordon ska anmäla sig på platsen.	
	Gäller endast militär trafik	Kompletterande märke till militärt trafikankvisningsmärke.	Bör användas om det bedöms troligt att civil trafik kan vilseledas av militärt vägmärke.
	Flygskyddad uppställningsplats	Parkering	
	Nummerskylt (utan text)		Bokstäver, siffror och text får målas på skivan.

	Vägbeteckning (utan text)		Bokstäver, siffror och text får målas på skivan. 250x250 mm
---	---------------------------	--	--

Militära igenkänningsmärken

Militära igenkänningsmärken används för att leda trafiken inom vissa begränsade områden, till exempel grupperingsområde för Försvarsmaktens underhållsförband. Dessa skyltar ska placeras vid sidan av vägen i anslutning till det förband vars verksamhet skylten symboliserar. Igenkänningsmärken ska utföras i reflekterande material i vit, röd eller gul färg på svart botten i måtten 300 x 400 millimeter. Militära igenkänningsmärken ska i övrigt utformas och ha den innebörd som framgår av tabellen nedan.


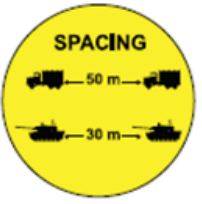

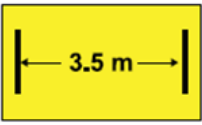
Militärt igenkänningsmärke	Benämning	Innebörd	Anm.
	Ammunitionsplats	En plats där förnödenheter inom ammunitionsområdet förvaras eller överlämnas till förbandsenheter.	
	Drivmedelsplats	En plats där förnödenheter inom drivmedelsområdet förvaras eller överlämnas till förbandsenheter.	
	Livsmedelsplats	En plats där livsmedelsförnödenheter och vatten förvaras eller	

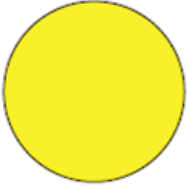



		överlämnas till förbandsenheter.	
	Ingenjörsmaterielplats	En plats där resurser med förbindelsematerial finns för fältarbeten.	
	Reparationsplats	En plats där tjänstefordon och material kan repareras och åtgärdas.	
	Sjukvårdsplats	En förbandsplats där det finns läkare.	
	Förbud mot militär verksamhet	Militär verksamhet med tjänstefordon får inte förekomma bortom tavlan.	Varierande storlek. Behöver inte vara reflekterande.

Belastningsmärken

Belastningsmärken innehåller uppgift om belastningskrav (Military Load Classification, MLC) för en förbindelse. Ett belastningsmärke ska utföras med reflekterande gul bakgrund. Ett militärt belastningsmärke ska i övrigt utformas och ha den innebörd som framgår av tabellen nedan.

Militärt belastningsmärke	Benämning	Innebörd	Anm.

	<p>Begränsad trafikklass. (Begränsad MLC)</p>	<p>Förbudsskylt. Värden avser fordonets maximalt tillåtna bruttovikt och kan variera.</p>	<p>Sätts upp vid väganslutning till förbindelsen och i direkt anslutning till förbindelsen.</p>
	<p>Minsta avstånd mellan tjänstefordon.</p>	<p>Förbudsskylt för avstånd mellan tjänstefordon.</p>	<p>Sätts upp i direkt anslutning till förbindelsen. Värden kan variera.</p>
	<p>Begränsad hastighet.</p>	<p>Förbudsskylt.</p>	<p>Sätts upp i direkt anslutning till förbindelsen. Värden kan variera.</p>
	<p>Fri bredd.</p>	<p>Tilläggstavla.</p>	<p>Sätts upp vid väganslutning till förbindelsen och i direkt anslutning till förbindelsen. Värden kan variera.</p>

	Underlag till förbuds-skylt.		Anvisningar skrivs på skylten.
	Underlag till tilläggs-tavla.		Sätts upp i direkt anslutning till förbindelsen. Anvisningar skrivs på skylten.
	MLC skylt fordon	Värde är en siffra som styrs bland annat av förhållandet vikt och antal axlar eller vikt och bandlängd i marken.	
	MLC skylt fordon	Värdet avser en fordonskombination.	

Utformning av en militär registreringsskylt

En registreringsskylt ska ha rektangulär form och utformas som

- a. enradig skylt med yttermått 240x100 millimeter (1-4 siffror i en rad),
- b. enradig skylt med yttermått 165x70 millimeter (1-4 siffror i en rad),
- c. enradig skylt med yttermått 300x100 millimeter (5 siffror i en rad),
- d. enradig skylt med yttermått 205x70 millimeter (5 siffror i en rad),
- e. enradig skylt med yttermått 360x100 millimeter (6 siffror i en rad),
- f. enradig skylt med yttermått 245x70 millimeter (6 siffror i en rad),
- g. tvåradig skylt med yttermått 220x210 millimeter (5-6 siffror på två rader), eller
- h. tvåradig skylt med yttermått 135x140 millimeter (4-6 siffror på två rader).

Figur 1 Enradig
registreringsskylt



Figur 2 Tvåradig
registreringsskylt

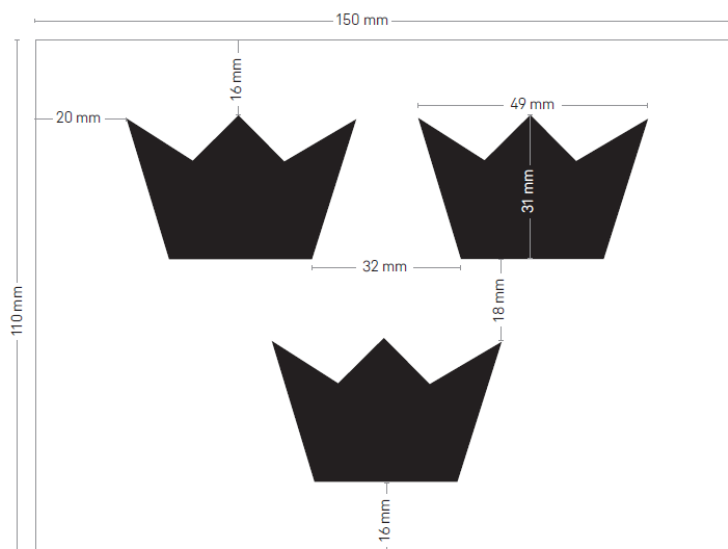


Utformning av en kronskylt

Måttuppgifter och färgsättning

En kronskylt ska utföras med tre svarta kronor på vit botten i de mått som framgår av figur 1.

En kronskylt ska vara av hårdplast eller klistermärke. En skylt i hårdplast med hål i samtliga fyra hörn som placeras utanpå ett fordon bör plomberas.



Figur 1
Kronskylt